

## Страницы истории самодельного автомобилестроения

Автор статьи: Токмаков Н.М.

Строить автомобили собственными силами энтузиасты начали давно. В 1963 году журнал «Техника-молодежи» провел в Москве смотр-конкурс самодельных устройств. С тех пор примитивные «корыта на колесах» превратились в элегантные автомобили оснащенные современным набором технических новинок.

Люди, далекие от профессии конструктора, создали агрегаты и узлы автомобилей, на которые получили авторские свидетельства. Многие «самавто» могут стать украшением любого автомобильного салона.

В данной статье представлены модели участвовавшие в союзных автопробегах 1984 года и международном Москва-Одесса-Болгария (Пловдив). Сегодня в 2008 году дизайн этих проектов вызывает уважение.

Энтузиасты-конструкторы создают спортивные машины, туристические автомобили-дачи, юркие двух-трехместные городские машины, вездеходы, болотоходы, амфибии.

У многих самоделок есть технические решения, которые представляют интерес и для «большого» автомобилестроения.

Что заставляет энтузиастов браться за непростое дело? Ведь с учетом затрачиваемого труда и материалов самодельная машина обходится значительно дороже серийной.

«Самавто» занимают те, кто хочет построить автомобиль с новыми свойствами, кто видит в своей работе средство для самоутверждения и стремится реализовать свои идеи в действующей конструкции.

Ради справедливости необходимо сказать, что во времена Советского Союза техническое творчество поддерживалось на государственном уровне через систему технических клубов, общество ВДОАМ, клубов по интересам при предприятиях. На телевидении существовала до сих пор известная программа «Это вы можете». С известными событиями в стране техническое творчество практически умерло и вот только в последние годы, когда «жить стало лучше, жить стало веселей» творчество по-немногу возрождается. Но до поддержки от кого-то пока еще далеко.

В настоящее время к автомобилям присоединилось еще такое направление в автотворчестве как электромобиль. Это стало возможно с развитием силовой электроники и доступностью ее любителям – конструкторам. Разработаны мотор-колеса, двигатели постоянного тока компактные и доступные по цене.

Авторами технических комментариев к фотографиям являются О.Яременко и И.Туревский.



Автомобиль «Орор» (Ереван) Автор Г.Матевосян, Фото О.Яременко.  
Компановка – классическая, Мест – 2+2, кузов из стеклопластика с поднимающимися вверх дверями и убирающимися фарами, двигатель ВАЗ-2101, модернизированный, мощность-50Квт,  
Масса в снаряженном состоянии -около 850 кг., скорость-170 км/час, расход топлива на 100 км пути – 9-10 литров



Автомобиль «Пангалина» (г.Ухта) Автор А.Кулыгин, фото И.Туревского  
Компановка – классическая, мест – 2, кузов из стеклопластика с откидывающимся в перед фонарем (с помощью электропривода), двигатель – ВАЗ 2101, низкопрофильные шины, масса в снаряженном состоянии – 1000 кг, скорость – 160 км/час, расход топлива при скорости 90 км/час составляет 7,5 л/на 100 км.



Автомобиль для туризма «Катран» (г.Севастополь) Автор А.Федотов, фото И.Туревского  
Компановка – классическая, мест – 2, кузов из стеклопластика с откидывающимся в перед фонарем, низ металлический, двигатель – ВАЗ 2101, масса в снаряженном состоянии – 900 кг, скорость – 160 км/час, расход топлива по шоссе составляет 7-9 л/на 100 км



Автомобиль в стиле «Ретро» для туризма и повседневной эксплуатации «Мул» (г.Ереван) Автор С.Хапшаносов, фото О.Яременко

Компановка – классическая с колесной формулой 4x2, мест – 5, двигатель – ВАЗ 2101, масса в снаряженном состоянии – 900 кг, скорость – 125 км/час, расход топлива по шоссе составляет 9 – 11 л/на 100 км



Автомобиль «Алтай» (г.Тольятти) Автор В.Семушкин, фото О.Яременко

Компановка – классическая, кузов 4-х дверный комби (слева одна дверь, справа – две) металлический с передним и задним спойлерами, запасное колесо в моторном отсеке, мест – 5, двигатель – ВАЗ 2101 с улучшенной системой питания, масса в снаряженном состоянии – 850 кг, скорость – 150 км/час, расход топлива по шоссе составляет 6,5 л/на 100 км при скорости 90 км.час. Основные агрегаты от ВАЗ-2101.



Автомобиль молодежный «Ласка» (г.Москва) Автор В.Мищенко, фото О.Яременко  
Компановка – классическая, мест – 2+2, кузов из стеклопластика ,купе, двигатель – ВАЗ 2103, масса в снаряженном состоянии – 950 кг, скорость – 165 км/час, расход топлива по шоссе составляет 8,5 л/на 100 км



Экспериментальный автомобиль «Бычок» (г.Подольск) Автор В.Миронов, фото О.Яременко  
Особенность конструкции: бесступенчатая автоматическая клиноременная передача с центробежным регулятором, заменившая сцепление, коробку передач, карданный вал и главную передачу.  
Мест – 4, кузов - купе, двигатель – ВАЗ 2103, масса в снаряженном состоянии – 850 кг, скорость – 120 км/час, расход топлива по шоссе составляет 8,5 л/на 100 км. Автомобиль можно вести за собой, привязав веревку к приводу дроссельной заслонки. Это обеспечивается автоматическим включением трансмиссии с помощью центробежного регулятора.



Автомобиль «Лаура» (г.Ленинград) Авторы Д.Парфенов и Г.Хаинов , фото И.Туревского  
Компановка – переднеприводная, мест – 5, кузов-купе из стеклоглани и полистирола, двигатель – ВАЗ 2105, коробка передач от ЗАЗ-968 (переделанная), передняя подвеска мак-ферсон,масса в снаряженном состоянии -1000 кг, скорость – 160 км/час, расход топлива по шоссе составляет 6 л/на 100 км при скорости 90 км/час.



Автомобиль для семейного туризма «Тянитолкай». Автор Л.Саакян (Ереван), фото О.Яременко  
Особенность конструкции: кузов от ГАЗ-21 «Универсал», поставленный задом на перед, мест – 7,ведущие колеса задние, двигатель от «Москвича-408»,модернизированный, полуавтоматическая коробка передач (педаль всего две), масса в снаряженном состоянии 1200 кг.,скорость до 130 км/час, расход топлива 9-11 литров на 100 километров, Две пары фар, одна пара поворачивается вместе с колесами. Запасное колесо выполняет роль буфера.



Земноводный автомобиль «Тритон» (Москва) Автор Д.Кудрячков, фото О.Яременко.  
Машина не имеет аналогов в мировой практике. В отличие от амфибий, земновод обладает свойствами быстроходного глиссера. Мест – 4 в походном и 8 в гостевом варианте.Силовой агрегат расположен в задней части, двигатель от ГАЗ-21, Коробка передач от ЗАЗ-968, масса в снаряженном состоянии – 1030 кг., движетель водометный, скорость по шоссе 110 км/час, по воде 50 км/час. Расход топлива по шоссе – 12 л., по воде 34-38 л.



Городской автомобиль «Золотой лист» (Закарпатье) Автор А.Мельник, фото А.Мельник  
Особенность конструкции: Кузов – купе тонкостенный пластмассовый с тепло и –звукоизоляцией,  
Для дальних поездок предусмотрена установка багажника, фары.Компановка – заднемоторная.  
Мест – 2+1, двигатель – ЗАЗ 968, масса в снаряженном состоянии – 680 кг, скорость – 120 км/час, расход топлива по шоссе составляет 6,5 л/на 100 км



Амфибия «Ихтиандр» (Москва) Автор И.Рикман, фото О.Яременко  
Особенность конструкции: Кузов дюралевый, компоновка – заднемоторная, двигатель ВАЗ-2101, движитель водометный, мест – 5, масса в снаряженном состоянии – 1100 кг, скорость – 130 км/час, по воде – 18 км/час, расход топлива по шоссе составляет 10-11 л/на 100 км, длина 4000 мм, ширина – 1800 мм, высота 1500 мм.



Автомобиль повышенной проходимости «Кентавр» (Москва) автор А.Машуков, фото О.Яременко  
Особенность конструкции: Кузов типа «Сафари» со съемным верхом и боковинами, колесная Формула – 4x4, мест – 7, двигатель – ВАЗ 2101, масса в снаряженном состоянии – 1200 кг, скорость – 110 км/час, расход топлива по шоссе составляет 11-11.5 л/на 100 км



Спортивный автомобиль «Сайгак» (Москва) Автор Г.Власьев, фото О.Яременко  
Особенность конструкции: Спортивный автомобиль для ралли и туризма, во время соревнований  
Предусмотрена установка дополнительных пружин и амортизаторов. Компановка – классическая.  
Мест – 2, кузов из стеклопластика, двигатель – ВАЗ 2101, масса в снаряженном состоянии – 1000 кг,  
скорость – 140 км/час, расход топлива по шоссе составляет 8-10 л/на 100 км.



Автомобиль «Дружба» (Москва) Автор Н.Давыдов, фото И.Туревского  
Особенность конструкции: Кузов вагонной компановки с задним расположением двигателя.  
Мест – 5, коробка передач от ЗАЗ-968, двигатель – ВАЗ 2101, масса в снаряженном состоянии – 1000 кг,  
скорость – 130 км/час, расход топлива по шоссе составляет 8,5 - 10 л/на 100 км.





Автомобиль «Юна» (Москва) Авторы братья Алгебраистовы и братья Щербинины, фото О.Яременко  
Автомобиль сделан в двух экземплярах.

Особенность конструкции:Компановка – классическая. Мест – 4, кузов из стеклопластика купе , двигатель – ГАЗ 24, масса в снаряженном состоянии –1500 кг, скорость – 180 км/час, расход топлива по шоссе составляет 10-12 л/на 100 км. Фары закрываются заслонками, улучшающими обтекаемость кузова.